

SPETT.LE ACI CHIETI
ALL' ACI PESCARA
SPETT.LE CENTRALE OPERATIVA 118 CHIETI
ALLA CENTRALE OPERATIVA 118 PESCARA
SPETT.LE AUTOSTRADE PER L'ITALIA
ALL' IMPRESA LAVORITALIA S.R.L.
ALLA TUA
AI COMANDO POLIZIA STRADALE DI PESCARA
SPETT.LE COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI CHIETI
AL COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI DI PESCARA
ALLA QUESTURA DI PESCARA
AL COMUNE DI CHIETI
AL COMUNE DI FRANCAVILLA AL MARE
AL COMUNE DI MONTESILVANO
AL COMUNE DI PESCARA
SPETT.LE COMANDO POLIZIA STRADALE DI CHIETI
SPETT.LE PREFETTURA DI CHIETI
ALLA PREFETTURA DI PESCARA
ALLA PROVINCIA DI CHIETI
ALLA PROVINCIA DI PESCARA
SPETT.LE QUESTURA DI CHIETI
SPETT.LE REGIONE ABRUZZO ASSESSORATO ALLA MOBILITA
SPETT.LE COMANDO DEI VIGILI DEL FUOCO CHIETI
AL COMANDO VIGILI DEL FUOCO PESCARA
SPETT.LE C.C.I.S.S.
ALL' DIREZIONE CENTRALE RELAZIONI ESTERNE SERVIZIO STAMPA
A ENZO DI VITTORIO
A DAVIDE LUBERTI
A GIANNI MARINELLI
A ATTILIO PANZONE
A ROBERTO PARENTE
A MIRCO DELLE MONACHE

Struttura Territoriale Abruzzo e Molise

Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila - T [+39] 0862305001 - F [+39] 0862305260
Pec anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



OGGETTO

Cantiere - Gestione opere di sicurezza

* Tratta SS 656 VAL PESCARA - CHIETI dal km 2+600 al km 3+300, Viadotto San Martino II, Corsie:
tutte Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico

Restringimento di carreggiata con istituzione del senso unico alternato, regolato da impianto semaforico, tra il km 2+600 e il km 3+300 della SS 656 "Val Pescara - Chieti" per lavori di manutenzione programmata del viadotto "San Martino II" ubicato tra il km 2+650 e 3+280 della SS 656

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **166/2023/AQ**

ORDINANZA N. 166/2023/AQ

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

PREMESSO

Che sono in corso i lavori di manutenzione programmata riguardanti i risanamenti corticali e la sostituzione di giunti, appoggi e caditoie del Viadotto San Martino II sito tra il km 2+650 e 3+280 della SS 656 "Val di Pescara - Chieti"

VISTO

il Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992;
il regolamento di esecuzione approvato con DPR 16.12.1992 n. 495;
gli articoli 5 comma 3 e 6 comma 4 del D.lgs n. 285 del 30.04.1992;
il DM 10 luglio 2002 contenente il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo;
il Decreto Interministeriale 4.3.2013 recante i criteri generali di sicurezza relativi alla procedura di revisione integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali del 22.01.2019 recante l'individuazione della procedura di revisione, integrazione, apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

- La procura del 24/09/2020, repertorio n. 84753

- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

Che con nota prot. CDG-0533120-E del 05.07.2023 l'Appaltatore ha richiesto l'emissione di apposita ordinanza di regolamentazione del traffico per l'esecuzione dei lavori di manutenzione programmata sul viadotto San Martino II ubicato sulla SS 656 "Val Pescara - Chieti" tra il km 2+650 e il km 3+280;

Che con note prot. CDG-0563090-U del 13.07.2023 e prot. CDG-0586984-U del 21.07.2023 questa Anas ha trasmesso agli enti interessati e alle forze dell'ordine apposite comunicazioni al fine di informare gli stessi circa le lavorazioni in corso sul Viadotto San Martino II e la necessità di istituire il senso unico alternato regolato da impianto semaforico con limite di velocità di 30 Km/h e il divieto di sorpasso tra il Km 2+600 ed il Km 3+300 della SS 656 "Val Pescara Chieti" limitando il passaggio dei veicoli al centro della carreggiata con divieto di transito per i mezzi di massa superiore a 7,5t allo scopo di garantire la piena sicurezza per l'utenza stradale e

per la maestranze impegnate in cantiere;

Che, ad oggi, non sono pervenute osservazioni in merito alle limitazioni di traffico comunicate con le predette note;

Che in relazione alle valutazioni effettuate sulle esigenze di sicurezza del cantiere e di fluidità del traffico, il competente Centro di Manutenzione di questa Anas ha evidenziato la necessità di emettere formale ordinanza per regolamentare il traffico sul Viadotto San Martino II come sopra indicato;

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 656 VAL PESCARA - CHIETI dal km 2+600 al km 3+300, Viadotto San Martino II, su tutte le corsie a partire dalle ore 07:00 del 31/07/2023 fino alle ore 18:00 del 21/12/2023; interesserà tutti gli utenti.

Il presente provvedimento prevede il passaggio dei veicoli al centro della carreggiata attraverso l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico tra i km 2+600 e 3+300 della SS 656 "Val Pescara-Chieti" per tratte successive di 100m, in avanzamento secondo l'andamento dei lavori.

Con il presente provvedimento viene istituito altresì il limite di velocità di 30 Km/h e il divieto di sorpasso in corrispondenza delle aree di cantiere.

Inoltre, tra il km 2+600 e il km 3+300 della SS 656 "Val Pescara-Chieti", viene istituito il **divieto di transito per tutti i mezzi con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t** per i quali è previsto il percorso alternativo riportato nella planimetria allegata (Via dei Vestini).

L'Impresa esecutrice, Lavoritalia Srl con sede in Canello ed Arnone (CE), è incaricata dell'esecuzione della presente ordinanza e provvederà alla fornitura, installazione e manutenzione di tutta la segnaletica necessaria, compreso l'impianto semaforico, nel rispetto delle norme previste dal Nuovo Codice della Strada (Dlegs 30.06.1992 n. 285) e relativo regolamento attuativo (DPR 16.12.1992 n. 495 e smi) nonché nel rispetto del decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002 e del decreto interministeriale del 4 marzo 2013.

La stessa impresa dovrà al termine del periodo previsto per eseguire le opere rimuovere la segnaletica stradale al fine di ripristinare le normali condizioni di circolazione del traffico.

Prima dell'inizio delle lavorazioni l'impresa dovrà comunicare alla sala operativa compartimentale al n. 0862-305107 l'apertura del cantiere onde consentire la verifica di eventuali interferenze con altri cantieri presenti sul tratto interessato, dovrà successivamente comunicare la fine dei lavori.

L'Anas si riserva la facoltà di impartire durante i lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della sicurezza e fluidità della circolazione e della conservazione del corpo stradale.

L'impresa resta unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'Anas da qualsiasi pretesa anche giudiziaria, avanzata da terzi relativamente all'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto.

Inoltre sarà a carico della stessa impresa tutto quanto necessario per la regolamentazione del traffico con proprio personale nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso adibiti a particolari urgenze o in caso di particolare intensità del traffico.

L'impresa ha comunicato che responsabile del Cantiere è il sig Simeone Capezuto tel 333-6267487.

Restano a totale carico dell'impresa tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del Dlegs 81/2008 per le maestranze, tecnici attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi, nonché del decreto 22.01.2019 inerente l'individuazione delle procedure di revisione integrazione e apposizione della segnaletica stradale.

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra.

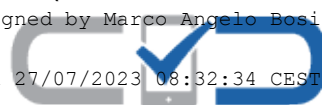
La presente ordinanza è emanata in attuazione del Dlvo 30 aprile 1992 n. 285 e della legge 29 luglio 2010, n. 120 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale" art. 1. Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'Art. 12 del Codice della Strada (Dlegs 285/1992).

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

(MARCO ANGELO BOSIO)

Signed by Marco Angelo Bosio

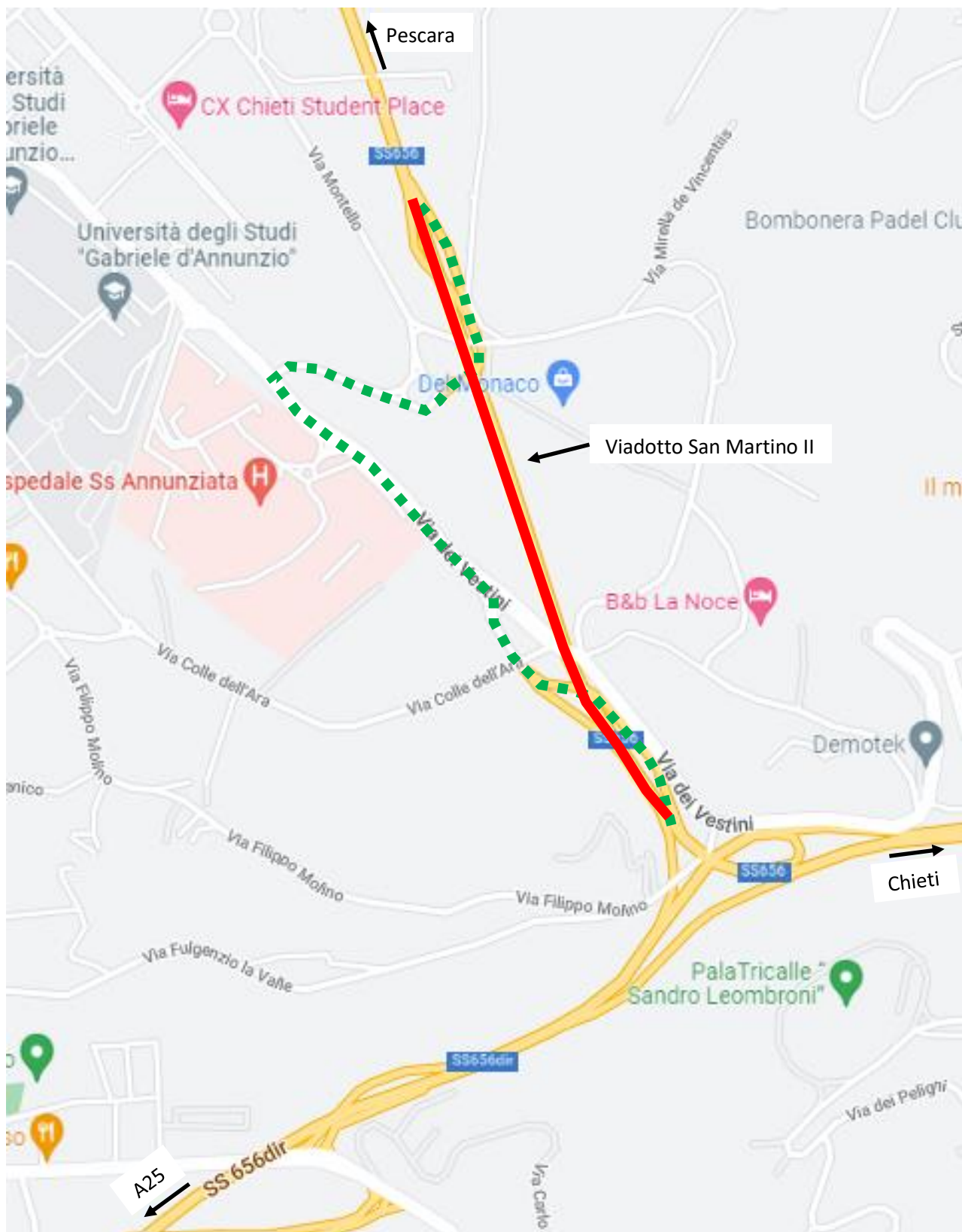
on 27/07/2023 08:32:34 CEST





TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS656	2+600	3+300	entrambe	tutte le corsie	5m

PERCORSO ALTERNATIVO PER I VEICOLI CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 7,5 t



	Tratto chiuso al traffico per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t: S.S. 656 dal Km 2+600 (svincolo Ospedale Chieti) al Km 3+300 (svincolo S.S. 81 / Ospedale Chieti)
	Percorso alternativo per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t: Via dei Vestini (Ospedale Chieti)