

I finanziamenti nel reggiano

L'iniziativa rientra nel **nuovo piano regionale ferroviario** per la sicurezza, che conta su **complessivi 119 milioni** di euro. Di questi oltre **75 milioni** sono destinati al **reggiano** compresi gli interventi per **l'elettificazione di tutte le linee** (30 milioni) per mettere in circolazione nel territorio **a fine estate solo treni elettrici**.

Per quanto riguarda Scmt e relativi aggiornamenti degli impianti di segnalamento, **7 milioni di euro** sono finanziati per lavori nel 2022 sulla **Reggio Emilia-Guastalla** e **6 milioni** per la **Reggio Emilia-Sassuolo**.

Sempre nel corso del 2022 saranno sistemate le **fermate di Veggia e Villalunga con adeguamento del piano del ferro** sulla linea Reggio-Sassuolo con un finanziamento di 1 milione e 350mila euro.

Altro capitolo importante riguarda la soppressione dei **passaggi a livello**. Nel reggiano si sono chiusi nei mesi scorsi i cantieri per la soppressione del passaggio a livello di via Franchetti a **Bibbiano** con risorse pari a 4 milioni di euro. Partiranno invece entro quest'anno i lavori per la realizzazione di un sottopasso ciclopedonale e il rifacimento piano del ferro a **Guastalla** (7,1 milioni). Anche a **Scandiano** sono previsti lavori di rifacimento del piano del ferro con apertura dei cantieri nel 2022 (3 milioni).

Infine, il Comune di **Novellara** sarà interessato dalla soppressione del passaggio a livello in località San Bernardino con inizio cantiere programmato nel 2023 e chiusura prevista nel 2024 (5,4 milioni).

Trenitalia Tper

Trenitalia Tper (70% Trenitalia 30% Tper) è l'impresa ferroviaria nata il 1° gennaio 2020 che si è aggiudicata la gara europea, bandita dalla Regione Emilia-Romagna, per la gestione del trasporto ferroviario regionale.

Con 1400 dipendenti e la flotta di treni regionali più giovane d'Italia, garantisce ogni giorno 880 corse: un'offerta capillare che copre tutta la regione con alcune estensioni verso Veneto, Lombardia, Liguria, Marche e Abruzzo.

Fino a 155mila le persone trasportate giornalmente.